

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0501 Plzeň hl.n.-seř.n.(včet.jen seř.n.) - Mladotice (včetně)		DÚ 04 Třemošná u Plzně – Horní Bříza		Evd. km 10,983
Objekt most	Úsek trati šírá trať	Vžitý název Třemošenka		
Délka mostu 33,30 m		Počet otvorů 3	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Plzeň		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-70
Návrh hodnocení stavebního stavu 1/1		Odpovědný pracovník vykonavatele Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky 2023



Pohled zleva

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 33,30 m (MES)

Šířka mostu: 6,23 m (včetně podlah), 5,28 m (vnější hrany říms)

Výška objektu: 10,50 m (MES)

Délka přemostění: 20,60 m (MES)

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 3

Počet otvorů: 3

Výška kolejového lože: 1,10 m (MES)

Přemostěná překážka: otvor č. 1 – inundace

otvor č. 2 – trvalý vodní tok, potok Třemošenka (vtok zleva)

otvor č. 3 – účelová komunikace nezpevněná

Souřadnice středu objektu

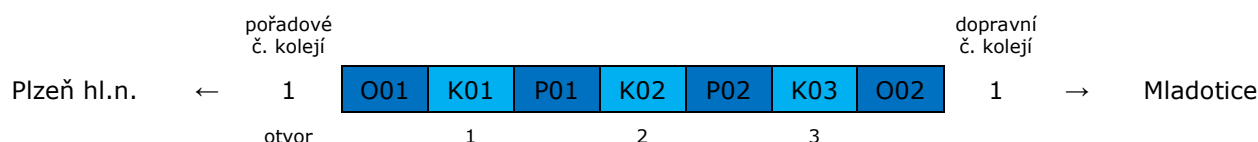
49°49'22.520"N, 13°23'17.603"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 3 °C

Počasí: oblačno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, pravidelné řádkování, injektováno, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 6,73 m (MES), délka 7,73 m (MES), šířka 5,05 m
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné pravidelné řádkování
- Římsy: železobetonové
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,10 m (MES)
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2016 (MES)

Konstrukce K 02

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, pravidelné řádkování, injektováno, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 6,74 m (MES), délka 7,74 m (MES), šířka 5,05 m
- Dilatační spáry: ne

- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné pravidelné řádkování
- Římsy: železobetonové
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,10 m (MES)
- Rok výstavby: 1872 (MES), z boční strany vrcholového klenáku pravého věnce vlys – 1872
- Rok opravy: 2016 (MES)

Konstrukce K 03

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, pravidelné řádkování, injektováno, s průběžným kolejovým ložem, kolmá
- Rozměry NK: rozpětí 6,71 m (MES), délka 7,71 m (MES), šířka 5,05 m
- Dilatační spáry: ne
- Věnce: kamenné klenáky
- Čelní zdi: kamenné pravidelné řádkování
- Římsy: železobetonové
- Uložení: přímé
- Výška kolejového lože: 1,10 m (MES)
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2016 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Opěra: kamenná, pravidelné řádkování, injektováno, šířka 5,05 m, výška 5,20 m
- Dilatační spáry: ne
- Křídlo vlevo: svahové, šikmé, kamenné, pravidelné řádkování, injektováno, římsa železobetonová, délka 12,00 m
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, kamenné, pravidelné řádkování, injektováno, římsa železobetonová, délka 11,17 m
- Přechodové zídky: oboustranně tvořené gabionovými koši, se zábradlím
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2016 (MES)

Pilíř P 01

- Pilíř: kamenný, pravidelné řádkování, injektováno, šířka 5,05 m, výška 5,20 m - 5,40 m (otv.č. 1 - 2), délka 1,90 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2016 (MES)

Pilíř P 02

- Pilíř: kamenný, pravidelné řádkování, injektováno, šířka 5,05 m, výška 5,30 m - 4,70 m (otv.č. 2 - 3), délka 1,90 m
- Dilatační spáry: ne
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2016 (MES)

Opěra O 02

- Opěra: kamenná, pravidelné řádkování, injektováno, šířka 5,05 m, výška 4,70 m
- Dilatační spáry: ne

- Křídlo vlevo: svahové, šikmé, kamenné, pravidelné řádkování, injektováno, římsa kamenná, délka 12,35 m
- Křídlo vpravo: svahové, šikmé, kamenné, pravidelné řádkování, injektováno, římsa kamenná, délka 12,00 m
- Přechodové zídky: oboustranně tvořené gabionovými koši, se zábradlím
- Rok výstavby: 1872 (MES)
- Rok opravy: 2016 (MES)

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku s převýšením
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Pražce: betonové SB 5
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejové lože: průběžné šterkové, uzavřené

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Oboustranně z vnějších stran říms vedeny chodníkové podlahy tvořené ocelovými techno rošty upevněnými šrouby k ocelovým válcovaným konzolám tvaru I kotveným 4 šrouby přes patní desky a vrstvy polymerní malty do bočních stran říms
- Šířka podlahy: vlevo 410 mm, vpravo 280 mm

Zábradlí

- Popis zábradlí: ocelové, válcované L profily, šroubované, v přechodových zídkách výškově lomené
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo 1,10 m, vpravo 1,10 m
- Délka zábradlí:
 - vlevo 3,00 + 27,70 + 3,00 m, celkem 33,70 m
 - vpravo 3,00 + 27,70 + 3,00 m, celkem 33,70 m
- Počet sloupků:
 - vlevo 3 + 15 + 3 ks, celkem 21 ks
 - vpravo 3 + 15 + 3 ks, celkem 21 ks
- Dilatace zábradlí: oboustranně 2 x rozděleno vzduchovými mezerami, oboustranně 4 x šroubované dilatační spoje
- Upevnění sloupků: ve výběžích kotvené 4 šrouby přes patní desky a vrstvy polymerní malty do betonových patek v gabionových koších, na NK šroubované k chodníkovým konzolám 2 šrouby
- Půdorysný tvar: přímé

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Z pohledu konstrukce K 01 a K 03 ve vrcholu ve střední části vyústění plastové trubky odvodnění

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo před objektem telefon a světelné návěstidlo
- Vlevo za objektem vzdálenostní upozorňovací

- Vpravo za objektem hektometrovník
- Na konci pravé římsy měřický bod
- Terén v otvoru č. 1 neupravený, koryto toku v otvoru č. 2 neupravené vedeno při pilíři P 01, komunikace v otvoru č. 2 nezpevněná pro pěší
- Příjezd k objektu možný dle GPS souřadnic středu objektu, v obci Třemošná ulicí U Potoka

5. Přechody do trati

- Částečně řešené přechodovými zídkami, štěrk za zídkami se sesypává

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí na NK od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	3010 mm	3020 mm	2850 mm
vpravo	2975 mm	2940 mm	3100 mm

- Vzdálenost vnitřního líce zábradlí na ve výběžích od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	na konci
vlevo	3040 mm	2910 mm
vpravo	3060 mm	3180 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany římsy na NK od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1970 mm	1970 mm	1800 mm
vpravo	1985 mm	2010 mm	2175 mm

- Vzdálenost vnitřní hrany gabionů ve výběžích od osy koleje č. 1 (1):

	na začátku	na konci
vlevo	2370 mm	2270 mm
vpravo	2455 mm	2630 mm

- Římsy zasahují do nutného obrysu kolejového lože

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: otvor č. 1 – 5,60 m (MES)
otvor č. 2 – 5,60 m (MES)
otvor č. 3 – 5,60 m (MES)
- Volná výška: otvor č. 1 – 8,26 m (měřeno vlevo pod vrcholem klenby)
otvor č. 2 – 8,64 m (měřeno vlevo pod vrcholem klenby)
otvor č. 3 – 7,78 m (měřeno vlevo pod vrcholem klenby)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Vlastní konstrukce:

- Zdivo povrchově zvětralé

Věnec vlevo:

- Klenáky povrchově zvětralé

Věnec vpravo:

- Klenáky povrchově zvětralé

Čelní zeď vlevo:

- Zdivo povrchově zvětralé

Čelní zeď vpravo:

- Zdivo povrchově zvětralé

Římsa vlevo:

- Tmely v dilatačních spárách jednotlivě mírně separované a popraskané

Římsa vpravo:

- Tmely v dilatačních spárách jednotlivě mírně separované a popraskané

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02

Vlastní konstrukce:

- Zdivo povrchově zvětralé

Věnec vlevo:

- Klenáky povrchově zvětralé

Věnec vpravo:

- Klenáky povrchově zvětralé

Čelní zeď vlevo:

- Zdivo povrchově zvětralé

Čelní zeď vpravo:

- Zdivo povrchově zvětralé

Římsa vlevo:

- Tmely v dilatačních spárách jednotlivě mírně separované a popraskané

Římsa vpravo:

- Tmely v dilatačních spárách jednotlivě mírně separované a popraskané

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03

Vlastní konstrukce:

- Zdivo povrchově zvětralé

Věnec vlevo:

- Klenáky povrchově zvětralé

Věnec vpravo:

- Klenáky povrchově zvětralé

Čelní zeď vlevo:

- Zdivo povrchově zvětralé

Čelní zeď vpravo:

- Zdivo povrchově zvětralé

Římsa vlevo:

- Tmely v dilatačních spárách jednotlivě mírně separované a popraskané

Římsa vpravo:

- Tmely v dilatačních spárách jednotlivě mírně separované a popraskané
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu*

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01

Opěra:

- Zdivo povrchově zvětralé

Křídlo vlevo:

- Zdivo povrchově zvětralé
- V římsce 1 x svislá trhлина na celou výšku, šířky do 0,3 mm
- Jednotlivě beton římsy povrchově degradovaný

Křídlo vpravo:

- Zdivo povrchově zvětralé
- V římsce místy svislé trhliny na celou výšku, šířky do 1,0 mm
- Jednotlivě beton římsy povrchově degradovaný

Přechodové zídky:

- Bez zjevných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01

Pilíř:

- Zdivo povrchově zvětralé
- Z otvoru č. 2 v horní části prasklý 1 kámen
- Nerealizované spárování v dolní části pilíře z otvoru č. 2 na styku s vodním tokem viz PPM 2017 nepozorováno (vyšší hladina toku)

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02

Pilíř:

- Zdivo povrchově zvětralé

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02

Opěra:

- Zdivo povrchově zvětralé
- Vpravo prasklý 1 rohový kvádr

Křídlo vlevo:

- Zdivo povrchově zvětralé
- V začátku křídla ponechány 4 původní kvádry, povrchově zvětralé až o cca 40 mm

Křídlo vpravo:

- Zdivo povrchově zvětralé

Přechodové zídky:

- Bez zjevných závad a poruch

Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

3. Železniční svršek

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

Kolejnice:

- Bez zjevných závad a poruch

Podkladnice:

- Bez zjevných závad a poruch

Upevnění:

- Levý kolejnicový pás – pouze jednotlivé vrtule vyčnělé
- Pravý kolejnicový pás – pouze jednotlivé vrtule vyčnělé

Pražce:

- Místy příčně i podélně popraskané, trhliny do 0,5 mm

Kolejnicové styky:

- Nejsou

Kolejové lože:

- Bez zjevných závad a poruch

4. Vybavení mostu

Podlahy

- Bez zjevných závad a poruch

Zábradlí

Zábradlí vlevo:

- PKO bez zjevných závad a poruch (Ri 0)
- Zábradlí pevné

Zábradlí vpravo:

- PKO bez zjevných závad a poruch (Ri 0)
- Zábradlí pevné

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Bez zjevných závad a poruch

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Bez zjevných závad a poruch

5. Přechody do trati

- Částečně řešené přechodovými zídkami, štěrk za zídkami se sesypává

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch
- Od PPM 2020 nedošlo k viditelnému zhoršení stavu

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01, K 02 a K 03

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 31.01.2023

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ondřej Slabý dne 02.02.2023

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Vít Šrámek
vedoucí RP PLZ

Podpis.....